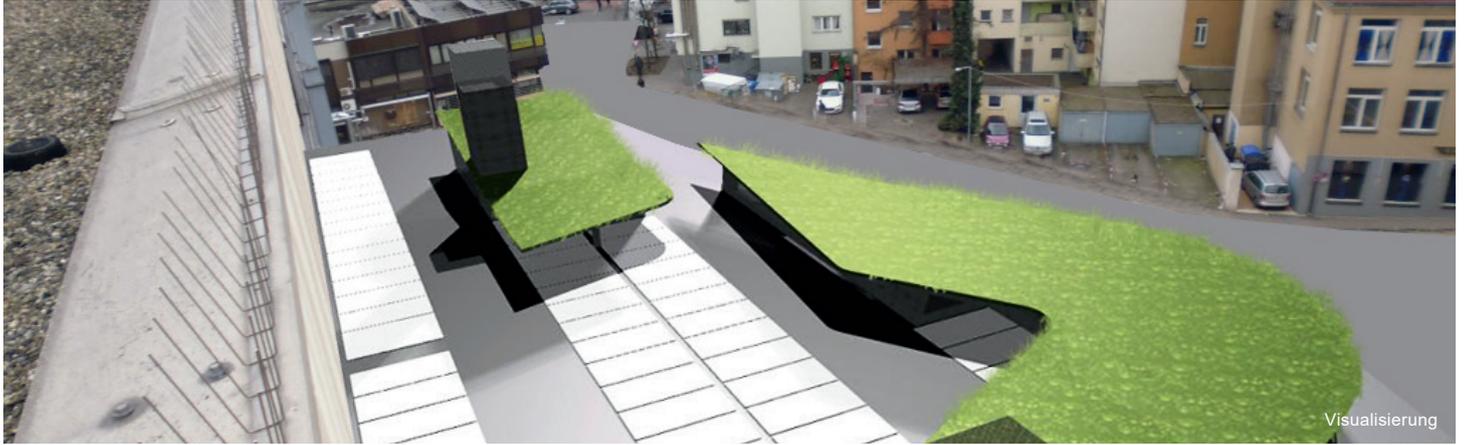


TEILABBRUCH UND NEUBAU EINES PARKHAUSES IN NÜRNBERG

PLANUNG UND AUSSCHREIBUNG



FAKTEN

Projektanschrift:

Prechtelsgasse 9
90443 Nürnberg

Auftrag durch:

Högner Beraten Planen Gesamtplanung
GmbH
Baustraße 5
91564 Neuendettelsau

Planungszeitraum:

Planung: 03/2015 - 09/2016
Ausführung: 02/2017 - avisiert 12/2018

Baukosten:

9,3 Mio. € (brutto)

Planungsbeteiligte:

SKP-A: Dipl.-Ing. Robert Specht
SKP-A: Dipl.-Ing. Marcin Szumilas
SKP-A: M.Sc. Ieva Zukauskaitė
SKP-A: Michael Seuß
SKP-A: Dipl.-Ing. Petra Dieter
SKP-I: Dipl.-Ing. Bernd Kaiser
SKP-I: Dipl.-Ing. Stephan Hillmann
SKP-I: Dipl.-Ing. Birgit Lemke
SKP-I: Dipl.-Ing. Andrea Wienholz
SKP-G: Dr. Markus Stoppel
SKP-G: Dipl.-Ing. Miguel Angel Paz Lazo
SKP-G: Dipl.-Ing. Mario Klamke
FSB: Dipl.-Ing. (FH) Ricarda Ferchland

Leistungsschwerpunkte:

LP 1-6§33 HOAI

BESCHREIBUNG

In Nürnberg, südlich vom Plärrer, entsteht eine private sechsgeschossige Parkgarage in fugenloser Massivbauweise als Ersatz für eine in den 60er Jahren errichtete und nicht mehr funktionstaugliche Garage.

Planungs- und Bauprozess wurde in zwei Abschnitten geteilt. In der ersten Bau- und Planungsphase entstanden drei unterirdische Geschosse mit einem frei bewitterten, in Teilbereichen temporär überdachten Parkdeck als Erdgeschoss für insgesamt 317 Parkplätze.



LEISTUNGSSPEKTRUM

Die in leichtem Gefälle errichteten Untergeschosse mit einer innenliegenden Rampe betragen jeweils ca. 3.200 m². Um die Gelegenheit wahrzunehmen, die maximale zur Verfügung stehende Fläche auszunutzen, wurden die Tiefetagen dicht an die ein- oder zweigeschossigen Kelleretagen der benachbarten Bürobauten errichtet. Dadurch wurden innenliegende Überfahrten und Übergänge zu Nachbargebäuden geschaffen.

Zu diesem Zweck wurde eine bautechnisch anspruchsvolle Baugrube mit Unterfangungskörpern unter den zum Teil zehngeschossigen Nachbargebäuden sowie einer knapp zehn Meter hohe Bohrpfehlwand zum öffentlichen Straßenland errichtet.